

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Los modelos de la gama RENAULT se benefician de un programa de mantenimiento con intervalos de servicios de 10.000 km.

Este programa de mantenimiento prevé operaciones de control específicas y el reemplazo de determinadas piezas en función del kilometraje del vehículo.

Los intervalos de los Servicios de Mantenimiento se encuentran definidos por kilometraje y tiempo, debiendo considerarse el primero de los dos términos que se cumpla.

Cumplido el ciclo de 120.000 km indicado en el esquema del programa de mantenimiento, deberá comenzarse un nuevo ciclo aplicando los mismos criterios.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (continuación)

Operaciones / Frecuencia en km (años)	10.000 (1)	20.000 (2)	30.000 (3)	40.000 (4)	50.000 (5)	60.000 (6)	70.000 (7)	80.000 (8)	90.000 (9)	100.000 (10)	110.000 (11)	120.000 (12)
Carrocería												
Inspección parte inferior, pasarruedas, abrientes...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motor												
Reemplazo de aceite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reemplazo del filtro de aceite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reemplazo del filtro de aire	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual tubería de escape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frenos												
Control visual estado de pastillas y discos de freno	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Estanquidad del circuito (control visual)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reemplazo del líquido								•				
Control nivel del líquido de frenos ^(a) / embrague	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Extracción/colocación campanas, limp. y verific. estado de cintas						•						•
Control niveles y estanquidad de circuitos												
Dirección asistida	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lavaparabrisas y lavaluneta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Circuito de refrigeración	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reemplazo del líquido de refrigeración								•				
Aceite caja de cambio de velocidades y diferencial	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (continuación)

Operaciones / Frecuencia en km (años)	10.000 (1)	20.000 (2)	30.000 (3)	40.000 (4)	50.000 (5)	60.000 (6)	70.000 (7)	80.000 (8)	90.000 (9)	100.000 (10)	110.000 (11)	120.000 (12)
Dirección y tren delantero y trasero												
Control juego de rótulas y estado de los guardapolvos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Encendido e inyección												
Reemplazo del filtro de combustible motores nafta (excepto Laguna II 3.0 V6)						•						•
Reemplazo del filtro de combustible motor nafta Laguna II 3.0 V6												•
Reemplazo del filtro de combustible motores diesel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reemplazo del filtro de combustible motores Hi-Flex		•		•		•		•		•		•
Reemplazo de bujías motores nafta (excepto GNC y Laguna II 3.0 V6)				•				•				•
Reemplazo de bujías motor GNC		•		•		•		•		•		•
Reemplazo de bujías motor nafta Laguna II 3.0 V6								•				
Correas												
Reemplazo correa de distribución y accesorios ^(b)						•						•
Reemplazo de rodillos y tensores de correas						•						•
Estado de las correas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Neumáticos												
Control estado y presión (incluyendo auxilio)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual y estanquidad de los amortiguadores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (continuación)

Operaciones / Frecuencia en km (años)	10.000 (1)	20.000 (2)	30.000 (3)	40.000 (4)	50.000 (5)	60.000 (6)	70.000 (7)	80.000 (8)	90.000 (9)	100.000 (10)	110.000 (11)	120.000 (12)
Equipamientos												
Control de luces exteriores e interiores (posición, bajas, altas, intermitentes, stop, cortesía, guantera, etc...) y bocina	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Estado del parabrisas, luneta, retrovisores y ópticas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Estado de escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control estado de carga de la batería	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Climatización												
Control y diagnóstico de climatización. Si es necesario recargar		•		•		•				•		•
Reemplazo del vaso deshidratador								•				
Reemplazo del filtro de habitáculo (si posee)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema electrónico												
Control del sistema electrónico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Entrega												
Control del posicionamiento de las etiquetas de seguridad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prueba dinámica						•						•

Pila del telecomando/tarjeta de puertas: debe ser sustituida cada 2 años.

- (a) El descenso del nivel del líquido de frenos puede ser consecuencia directa del normal desgaste de los elementos de fricción del sistema (pastillas y cintas). No obstante, ante una medición del nivel inferior al límite mínimo, consulte a un Concesionario Renault.
- (b) El kilometraje indicado para el reemplazo de correas constituye el período máximo que jamás conviene superar. Le recomendamos solicitar consejo a los técnicos de la Red Renault por un eventual reemplazo anticipado de la correa de distribución en función a determinadas condiciones particulares y a la modalidad de conducción, como: puerta a puerta permanente, utilización mayormente urbana, repetición de pequeños trayectos con motor frío, etc.

CONDICIONES PARTICULARES DE UTILIZACIÓN

En caso de utilización de su vehículo en ciertas condiciones particulares, Renault exige aumentar la frecuencia de reemplazo de fluidos y/o piezas. Esta frecuencia se entiende: “al primero de ambos términos alcanzados (km recorridos o tiempo transcurrido)”.

Este aumento de frecuencia no sustituye sino complementa al programa de mantenimiento original preconizado por Renault. Los “Servicios” indicados en el mismo deben respetarse sin excepción.

Condiciones particulares

Si el vehículo es utilizado al menos **50% del tiempo en ralentí** (puerta a puerta sin detener el motor), el programa de mantenimiento debe ser severizado en los puntos siguientes:

Operaciones	Frecuencia
Reemplazo de aceite Reemplazo del filtro de aceite Reemplazo del filtro de aire Reemplazo del filtro del habitáculo	Cada 5.000 km o 6 meses
Reemplazo de la correa de distribución y de accesorios, y rodamientos.	Cada 40.000 km o 4 años

Si al menos 30% de los kilometros son efectuados **remolcando un remolque, caravana**,... de un peso superior a 500 kg⁽¹⁾, el programa de mantenimiento debe ser severizado en los puntos siguientes:

Operaciones	Frecuencia
Reemplazo de aceite Reemplazo del filtro de aceite	Cada 5.000 km o 6 meses.
Reemplazo de la correa de distribución y de accesorios, y rodamientos.	Cada 40.000 km o 4 años

(1) Valor aplicable solamente a los vehículos particulares.

CONDICIONES PARTICULARES DE UTILIZACIÓN (continuación)

Si al menos 50% de los trayectos son efectuados a **velocidad media inferior a 30 km/h** (utilización mayormente urbana, taxi,...), o en caso de utilización en un **medio ambiente polvoriento** (canteras, más de 1.000 km/año de rodaje por canteras, ...), entonces el programa de mantenimiento debe ser severizado en los puntos siguientes:

Operaciones	Frecuencia
Reemplazo de aceite Reemplazo del filtro de aceite Reemplazo del filtro de aire Reemplazo del filtro del habitáculo	Cada 5.000 km o 1 año.
Reemplazo de la correa de distribución y de accesorios, y rodamientos.	Cada 40.000 km o 4 años

En caso de utilización prolongada (más de 5.000 km/año) **con temperaturas ambiente permanentemente superiores a 30°C**, el programa de mantenimiento debe ser severizado en los puntos siguientes:

Operaciones	Frecuencia
Reemplazo de aceite Reemplazo del filtro de aceite	Cada 5.000 km o 1 año.
Control y puesta a nivel de la cantidad de fluido refrigerante	Cada 2 años

En caso de utilización prolongada (más de 5.000 km/año) **con temperaturas ambiente permanentemente inferiores a -15°C**, el programa de mantenimiento debe ser severizado en los puntos siguientes:

Operaciones	Frecuencia
Reemplazo de aceite Reemplazo del filtro de aceite	Cada 5.000 km o 1 año.